

Vyhlásenie predkladateľa
podľa čl. 24 ods. 3 písm. a) Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony sa predkladá s rozpismi s nasledujúcimi subjektami:

Asociáciou priemyselných zväzov a dopravy k § 18 ods. 5 nové písmeno l) (nový novelizačný bod) - žiadajú, aby sa na stavebné práce, ktorými sa vzdušné elektrické vedenia bez obmedzenia napätia a vedenia elektronických komunikačných sietí umiestňujú pod zem, ak sa tým nemení ich trasa alebo ochranné pásmo, nevyžadovalo rozhodnutie o stavebnom zámere ani ohlásenie.

Klubom 500 k celému materiálu - žiadajú doplniť inštitút „stavby na stavbe“. Pripomienka je nad rámec návrhu zákona a predkladateľ považuje túto požiadavku za neakceptovateľnú z dôvodu, že inštitút stavby na stavbe zasahuje vo veľkom rozsahu do súkromnoprávných vzťahov, ktoré nie je možné riešiť stavebným zákonom. Komplexná úprava týchto vzťahov je potrebná v osobitnom predpise (Občiansky zákonník).

Klubom 500 k bodu 88. (§ 58 ods. 3) - žiadajú doplniť maximálnu lehotu na uskutočnenie ústneho pojednávania a na uplatnenie námietok. Predkladateľ považuje túto požiadavku za nedôvodnú, vzhľadom na to, že ide o lehotu, ktorej určenie je v právomoci stavebného úradu.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava - k celému materiálu – žiadajú úpravu § 3b ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) – „Súčasný znenie neposkytuje obci ako tzv. cestnému správnomu orgánu dostatočnú právnu oporu pre vydávanie stanovísk a taktiež nelogicky vyžaduje ďalšie substanovisko pre jeho rozhodovaciu činnosť.“ Predkladateľ považuje požiadavku na rozšírenie kompetencií cestného správneho orgánu aj do ďalších konaní za nedôvodnú, keďže existujúca právna úprava to už umožňuje. Rovnako považuje za neprijateľné odstránenie povinnosti vyžadovať stanovisko správcu pozemnej komunikácie a dopravného inšpektorátu pri povoľovaní zriadenia vjazdu alebo pripojenia.